



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Pertuis, le 1<sup>er</sup> décembre 2017

### **NON à la fermeture de la gare de Pertuis ! Appel à la mobilisation le 9 décembre 2017**

Le 10 décembre prochain, la Région PACA et la SNCF vont interrompre totalement le service ferroviaire en gare de Pertuis pendant au moins 4 ans afin de réaliser la 2<sup>ème</sup> phase de modernisation de la voie Marseille-Gardanne-Aix-en-Provence.

Ces travaux, programmés seulement 2 mois sur les périodes estivales, vont impacter significativement et injustement l'ensemble des usagers de la ligne Manosque – Marseille, en diminuant drastiquement le nombre de TER en circulation.

Pour les nombreux actifs et étudiants d'un bassin de vie de 50 000 habitants qui utilisent quotidiennement ce mode de transport en site propre pour se rendre sur Aix et Marseille, c'est la catastrophe annoncée sans réelle alternative à la clé.

En effet, les navettes de la SNCF en direction de Meyrargues et les cars en direction d'Aix en Provence ne pourront se substituer efficacement aux TER qui permettent d'atteindre en un peu plus d'une heure, Marseille depuis Pertuis, sans embouteillage.

Les usagers risquent de se détourner durablement des transports collectifs au moment où aboutit enfin une tarification unique et attractive et alors que la ville de Pertuis est sur le point d'achever la construction d'un pôle d'échange multimodal doté d'une capacité de stationnement de plusieurs centaines de places pour l'ensemble de son bassin de vie, pour un investissement total de plus de 12 millions d'euros.

Cela aura pour conséquence une augmentation des bouchons, de la pollution et des accidents sur l'A51 déjà saturée, et va entraîner à terme, à n'en pas douter, une baisse de l'attractivité de nos territoires en plein développement.

**C'est pourquoi Monsieur Roger PELLENC, Maire de Pertuis, lance un appel urgent à la mobilisation de l'ensemble des élus et des habitants du bassin de vie Sud Luberon – Val de Durance contre la fermeture imminente de la gare de Pertuis, le samedi 9 décembre à 10h en gare de Pertuis.**

Avant d'entamer l'épreuve de force, la municipalité a mené une négociation auprès des élus du Conseil régional PACA, compétent en matière de TER, avec le soutien des parlementaires et conseillers régionaux du territoire. Malheureusement, la proposition de maintenir deux TER aux heures de pointe, estimée abusivement à 850 000€ par la SNCF, n'a pas été acceptée par le Conseil régional pour des raisons budgétaires.

C'est pourquoi le maire souhaite, à l'image du Conseil municipal de Pertuis du 5 décembre prochain, que les maires du territoire sud-Luberon et Val de Durance soumettent au vote une motion afin de demander unanimement audience au Ministre des transports et du Président de la Région PACA.

# **NON**

## **À LA FERMETURE**

### **de la gare de Pertuis**

#### **MANIFESTONS**

#### **LE 9 DÉCEMBRE**

#### **10H - À LA GARE**

**AVEC LES ÉLUS, LES USAGERS ET  
LES ASSOCIATIONS DU VAL DE  
DURANCE ET DU SUD LUBERON**

LE MAIRE ET LES ÉLUS DE PERTUIS